

PROSJEKDOKUMENTSJON

E-39 Bømlafjord - Bommer

Prosjekt:	E 39 Bømlafjordtunnelen			
Prosjekt nr.:	622760			
Synopsis:				
Kunde:	Kvinnherad elektro	Verson:	A	
Byggherre:	Statens Vegvesen	Ant. Sider	12	
Rev	Dato	Årsak til endring	Skrevet av	Godkjent
1	28.11.16	Nytt dokument	S. Kalvøy	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

Dokument historie

<i>Revisjon</i>	<i>Endringsbeskrivelse</i>

Referanse dokument

<i>No</i>	<i>Dok.No</i>	<i>Beskrivelse</i>
1		

Opphavsrett

Informasjonen i dette dokumentet forblir Euroskilt AS eiendom. Ingen deler av dette dokumentet kan bli kopiert eller reproduisert i noen form, og informasjonen i dokumentet må ikke kommuniseres videre til en tredje part forut for en skriftlig godkjenning av Euroskilt AS

Ansvarsfraskrivelse

Euroskilt AS bestreber at all informasjon i dette dokumentet er riktig oppgitt, men påtar seg ikke ansvar for eventuelle feil eller mangler

Inneholdsfortegnelse

1	Generelle spesifikasjoner	4
1.1	Service/Vedlikehold	4
2	Bommer	Feil! Bokmerke er ikke definert.
3	Vedlegg	12
3.1	Samsvarserklæring	12
3.2	Manual bom.....	12
3.3	Manual styrekort	12
3.4	Manual sløyfedetektor	12
3.5	Manual frekvensomformer	12

Generelle spesifikasjoner

Service/Vedlikehold

Produktene må årlig inspiseres og rengjøres for smuss, slik at linsene holdes rene. For å unngå kondensoppbygging og skader på elektronikk må det også utføres kontroll av pakninger for unngå vanninntrengning, påse at dreneringshull og luftenipler ikke er tett, og at varmeelementene fungerer

Produktene tåler normale vaskeprosedyrer.

Ved feil på signal, enten ved diodeutfall eller problemer med kommunikasjon, erstattes selve enheten med ny enhet. Defekt enhet sendes til Euroskilt for kontroll.

Alternativt kontaktes Euroskilt AS for kontroll på stedet.

Ved bytte av enhet må «Jumper» settes lik utbyttet enhet (setter tilbakemeldinger og styrer). Dette må settes før spenning innkobles.

NB! Ved vedlikehold og bytte av enhet må enheten være strømløs og spenningsprøving må være foretatt.

Euroskilt AS
Reservatveien 8
3118 Tønsberg
Tlf 33328397

Kontaktperson:
Service avdeling ES. Tønsberg
Mob: 91 16 79 00

«MOTORVEI» Bomsortiment

Sortimentet av bommer for vei/motorvei har ett fokus på kvalitet og driftssikkerhet, produsert av Nederlands største produsent av bommer.

Alle bommene har direkte drift med snekkegir som er oljefyllt tilpasset nordisk klima. Dette gir en driftssikker bom med lite behov for service og vedlikehold. Det er ingen elektronikk i bomhuset. Bommens slagende er lett å justere, bommen er sikret ved magnetisk bryter som kutter strøm ved åpning av serviceluke. Bommen kan manuelt sveives opp/ned med medfølgende utstyr.

Alle bommer er utviklet med tanke på Nordiske forhold og de spesielle kravene som kreves med tanke på miljø og driftssikkerhet.

Sortimentet av bommer består i dag av seks vippebommer og en svingbom.

Vippebommene er i tre størrelser:

I med armlengde opp til 6m

II med armlengde opp til 9m

III med armlengde opp til 13m

Alle i syrefast 316L og galvanisert utførelse, og en syrefast svingbom for armlengde opptil 9m.

Hvordan velge bom:

Vi har en del steder med ekstreme miljøer med tanke på fukt, salt, syrer, støv med mer. For slike ekstreme miljøer vil vi anbefale syrefaste bommer. Det er også ett krav for bommer i tunneler klasse C og høyere (ref.håndbok R761).

Galvaniserte bommer kan være et godt alternativ der hvor ikke håndbok krever dette eller, miljøet er av de aller tøffeste.

2.d VIPPEBOMHUS SYREFAST -6M ES-EU-I

BESKRIVELSE

Syrefast elektrisk vippebom for bomarm opptil 6 meter, utviklet for det norske markedet med fokus på driftssikkerhet og minimalt med behov for vedlikehold. Bomhuset er kraftig og beregnet for å tåle høye vindlaster og høy driftssikkerhet. Bomhuset er kraftig og stabilt. Sammen med en direkte overføring mellom motor og bomarm gir dette en presis bevegelse av bomarmen med en soft start og soft stopp. Kabler for lamper på bomarm er skjult i bomarm og er pluggbart.

V.nr. 51 060 020 250

Tekniske spesifikasjoner:

Materiale: Syrefast 316L
Dybde: 494mm. (bunnplate 608mm)
Bredde: 686mm. (bunnplate 686mm)
Høyde: 1180mm.
Bomarmhøyde: 938mm.
Vekt: 400kg.
Farge: RAL7032

Pulverlakkert 120µm
Endebrytere: Magnetisk/induktive

Motorspenning: 3 fas 230/400VAC
Motoreffekt: 0,55kW
Åpne/lukketid: Ca.12sek.
Kraftoverføring: Selvbremsende snekkegir
Tetthet for koblinger: IP65

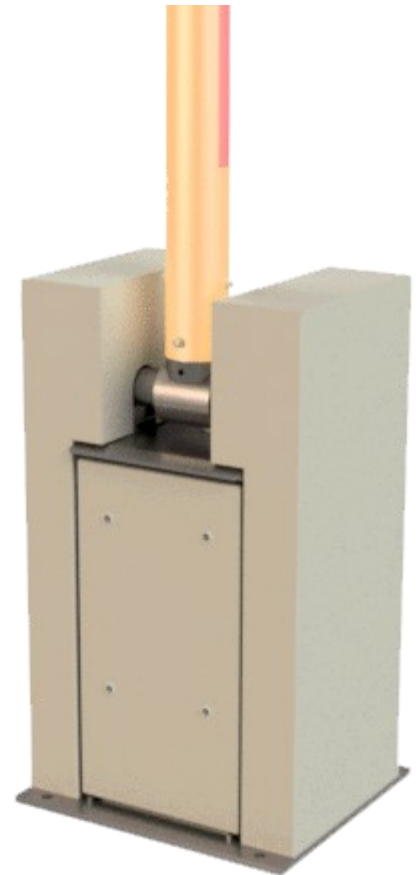
Lager: Tette
Sikring: Magnetisk/induktiv bryter på dør.
Manuell drift: Sveiv i bomhus for manuelløfting/senking av bomarm.
Driftstemperatur: -30 til +60°C
Plugg kobling mellom lamper på bomarm og bomhus.

Samsvar med:

Maskindirektivet 2006/42/EG

EMC-direktivet 2004/108/EG

Lavspenningdirektivet 2006/95/EG



FUNDAMENT for ES-EU-I og II, ES-IND-I og II m/trekkerør og gjengestenger

BESKRIVELSE

Varen nr.: 51 090 020 400

Betongkvalitet C55

Armering min Ø10mm

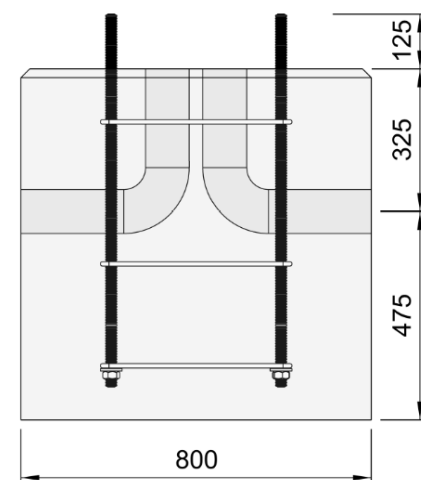
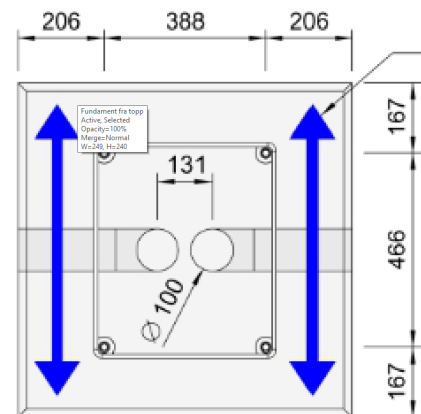
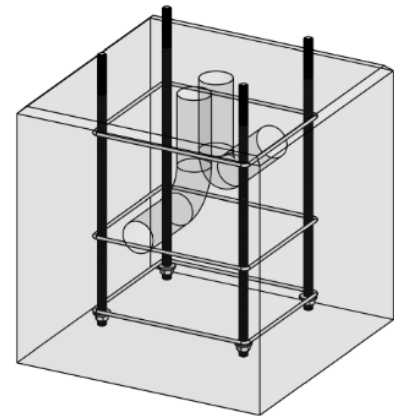
Bolter M20

Høyde: 800mm

Bredde: 800mm

Dybde: 800mm

Vekt: 1200kg



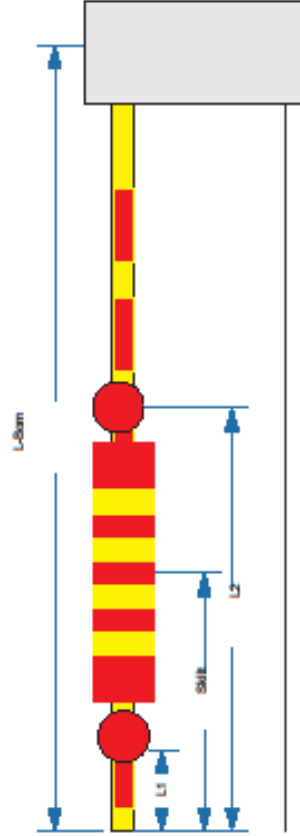
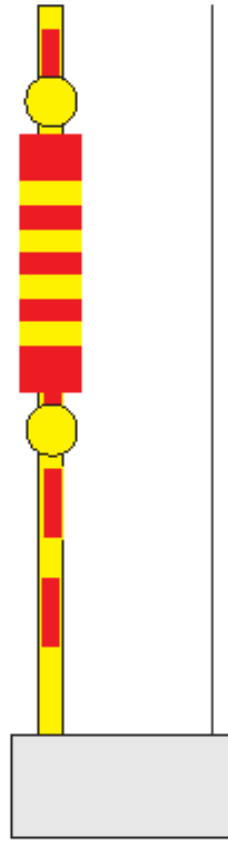
Bomarm konfigurasjon Bom 1

Kunde: Kvinherad Elektro AS
Co/Risa AS
Prosjekt: E39 Bømlafjord
Dato: 2016-11-28
Ref.: Bom 1
Bomtype: ES-EU-I
Ordre: 622760
Spennings: 230V 3-fas

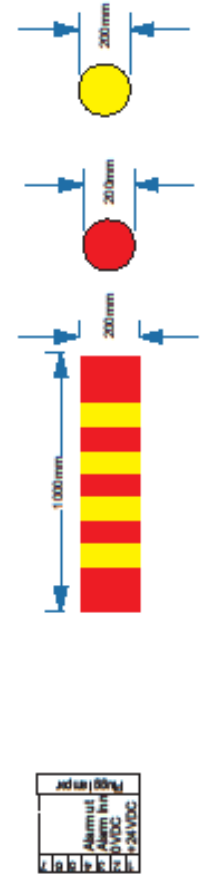
L-Bom: 6,0m fra senter av bomhus
Skilt: 1,5m
L1: 0,5m
L2: 3,0m

Bomhus i syrefast stål 316L
Lamper iht. Vegvesents håndbøker.
Bom hus, fast montasje, uten slurekobling
Beregnet for å kunne opereres med
vinnlast på 40 m/s
All styring av lamper og sløyfedetektor i
SSA skapet - i henhold til prosess.

Bomarmen bestilles så fort vi har riktige
legender på bomarmene. Forventet levering
innen 6-8 uker etter godkjent korrektur



Farge bomarm RAL 1007, refleksfolie kl. 3 RAL 3001



	S. Kvaløy		Bom konfigurasjon	2016.11.23
	Checked			
			E39 Bømlafjord	Page 1 av 1
				A4





Samsvarserklæring Nr 06072016-1

Produsent:

Euroskilt AS
Reservatveien 8
3118 Tønsberg

Vi bekrefter herved at våre produkter innen
produktgruppen:

Elektrisk Motorvei Bom

Er CE merket, og produsert i henhold til de retningslinjer og krav som er gjeldende for dette produktet. Retningslinjer og krav kommer frem under Statens Vegvesen sin Håndbok N500 og Håndbok R310

Euroskilt har levert bom med styring, men ikke tilkoblet elektriske tilførsler til bormennene. Bormenn er levert med gule vekselblink iht prosess beskrivelse.

Bom er produsert i samsvar med:

Maskindirektivet 2006/42/EG

Lavspenningsdirektivet 2006/95/EG

Elektromagnetisk kompatibilitet direktiv 2004/108/EG

NEN-EN-ISO 12100:2010- Grunnleggende terminologi og metode. Sikkerhet og risk.

NPR-ISO/TR 14121-2:2012- Tekniske prinsipper og spesifikasjoner. Sikkerhet og risk.

NEN-EN-ISO 13857:2008 – Sikkerhetsavstander for å sikre farlige soner.

NEN-EN 349:1994+A1:2008 – Sikkerhetsavstander for å unngå deformering av deler og menneskekroppen.

NEN-EN-IEC 60204-1:2006+A1:2009 – Elektrisk maskin, generelle krav og sikkerhet

I henhold til produsentens samsvarserklæring.

Tønsberg 06.07.2016



Steinar Kalvøy
Produkt-Prosjektleder Euroskilt

Vedlegg:

- Manuel Rusthoven bom 
- Manual sløfededetektor 
- Teknisk informasjon lamper 